

Habecks Politik wird Menschenleben kosten

Habecks Auto-Katastrophe! VW will 30.000 Jobs streichen!

Videobeitrag von Julian Reichelt

von Helmut Schnug auszugsweise wortgetreu transkribiert

□

»VW will laut einem Bericht des Manager Magazins bis zu 30.000 Stellen in Deutschland streichen. **30.000** Stellen! Wie es dazu kommen konnte und was Robert Habeck damit zu tun hat?

Jeder Mensch der Kinder hat - vor allem Jungs - kennt den Typ Robert Habeck vom spielen am Strand. Innerhalb von Sekunden zerstört, zerschlägt und zertrampelt er die **Sandburg**, die andere Kinder in mühevollen konzentrierten Stunden gebaut und hingebungsvoll mit Muscheln verziert haben. Nur einen kurzen Moment nicht aufgepasst und all die Arbeit ist unwiderbringlich kaputt. Genau das ist es was gerade hier in Deutschland passiert.

Nur einen kurzen Moment vor dem Lauf der Weltgeschichte war dieses Land unaufmerksam und schon sind Robert Habeck und seine grünen Ideologen an der Macht und zertrampeln alles, alles, was Generationen von Menschen hier aufgebaut haben. Die grünsozialistische Ideologie der Planwirtschaft ist das Gefährlichste was Deutschland seit der 'Wiedervereinigung' widerfahren ist.

Robert Habeck ist zum Minister der Durchhalteparolen geworden. Mit Beschwörungen und Beschimpfungen versucht er noch irgendwie die Katastrophe abzuwenden, die er und seine Parteifreunde angerichtet haben. [..]

"Reden sie mir nicht meine Wärmepumpe schlecht, das muss endlich aufhören." In seiner Not fordert Robert Habeck die Opposition auf, zu schweigen. Kritik an ihm solle endlich aufhören. Mit erhobenem Zeigefinger ermahnt er alle die sich nicht deindustrialisieren lassen wollen. Was er hier als Kampf gegen Zukunftstechnologien bezeichnet, ist übrigens die einfache Forderung, nicht die Spitzen-Technologien zu verbieten, die uns reich gemacht haben. Das einzige was Grüne erfinden können, sind Verbote. [..]

"Vorgaben sorgen für Innovation" sagt Robert Habeck. Noch einmal: "Vorgaben sorgen für Innovation". Der Wirtschaftsminister der Bundesrepublik Deutschland glaubt tatsächlich, dass es die politische Vorgabe ist, die zur Innovation führt. Das ist keine Ordnungspolitik, das ist der Allmachtsglaube der Planwirtschaft. Oder erinnern sie sich an ein Schallplattenverbot, das uns die CD beschert hat? Oder das Telefon-ohne-Tasten-Gesetz das uns das iPhone geschenkt hat? [..]

"LKWs und Lastenfahrräder". Man muss es so klar sagen: ein Wirtschaftsminister einer Industrienation, der LKW und **Lastenfahrräder** für irgendwie vergleichbar hält, der diese beiden Transportmittel gemeinsam betrachtet, auch nur in einem Satz erwähnt, ist eine Gefahr für die Wirtschaft. Das Robert Habeck eine Katastrophe für die deutsche Wirtschaft ist, ist schon längst keine Ansicht mehr, sondern ein Fakt! [..]

◆◆◆

Robert Habeck nennt es **Umbau** und **Transformation**, aber diese wohlklingenden Worte bedeuten nichts anderes als **Zerstörung**. Seinen wahnwitzigen Ideen vom Atomausstieg, Energiewende, Heizwende, grüner Superregulierung, Staatswirtschaft, Technologieverbot und CO2-Vorgaben hat Robert Habeck den perfekten Sturm gegen die deutsche Industrie entfesselt. Dieser Sturm braut sich folgendermaßen zusammen:

Das Verbrennerverbot zerstört innerhalb kürzester Zeit die genialste, tiefste und ausgeklügeltste Wertschöpfungskette der Weltgeschichte. Nichts schafft mehr Arbeit als ein guter deutscher Motor. Ihn zu verbieten bedeutet nichts anderes als staatlich verordnete Verarmung.

Heute meldet das Manager Magazin: VW will 30.000 Stellen in Deutschland streichen, mehr als jeder fünfte Job. Allein in der Entwicklung sollen 4000 bis 6000 von 13 000 Jobs wegfallen, also nahe zu jeder zweite Job in der erwürdigen heiligen Entwicklung von VW. Gleichzeitig zerstören die hohen Energiekosten die deutsche Industrie, die nicht an der

Automobilwirtschaft hängt. Alles was nur wir produzieren können, ist so teuer geworden, dass wir es nicht mehr produzieren können. Durch das Abschalten der Atomkraftwerke hat Robert Habeck genau das ausgelöst, wovor ihm in den Atomkraftwerken immer graute: eine unkontrollierbare Kettenreaktion der **Zerstörung** und **Deindustrialisierung**.

Was Robert Habeck da angerichtet hat, ist den meisten Menschen noch nicht einmal ansatzweise bewusst. Habecks Politik wird Menschenleben kosten, denn nichts treibt Selbstmordraten so dramatisch in die Höhe wie wirtschaftliche Sorgen, wirtschaftliche Not. Wir werden in Deutschland noch die ganze fürchterliche Verzweiflung der Depression erleben. Selbst das Wirtschaftsministerium von Robert Habeck verkündet nur noch Schreckensmeldungen. [..]

Der Grund für Deutschlands wirtschaftlichen Niedergang der gerade erst begonnen hat, ist sagenhafte politische Inkompetenz. Der ehemalige Porschechef Wendelin Wiedeking, eine absolute Legende unter den deutschen Managern, sagt über Robert Habeck und die Grünen dies - und ich zitiere:

"Wir werden heute von Politikern gelenkt, die im Prinzip über keinerlei wirkliche Berufserfahrung verfügen. Frau Lang von den Grünen hat keine. Und gucken sie Herrn Kühnert von der SPD an: der hat ein abgebrochenes Studium und hat in einem Callcenter gearbeitet. Und diese beiden Herrschaften definieren mit wie Deutschland zu ticken hat? In welchem Land sind wir gelandet? Wir werden gesteuert von Laien die nicht gelernt und in ihrem Leben auch nichts zustande gebracht haben außer in der Politik ein großes Wort zu schwingen. Ich glaube wichtig ist, dass die Politiker die Verantwortung übernehmen auch Kompetenz haben, dass sie wissen wovon sie reden und das fehlt mir heute. Wir müssen auf starke Persönlichkeiten setzen, die jetzt Sach- und Fachkompetenz haben. Dem Habeck spreche ich diese Sachkompetenz im Sinne von Wirtschaft völlig ab"

. . sagt Wendelin Wiedeking, ehemaliger Porschechef. In wessen Hände wir da gefallen sind, erkennt man am besten, wenn man diesen Leuten einfach nur zuhört - sie entarnen sich selbst. [..]

Ricarda Lang sagt, ihre Mutter habe ihr beigebracht, dass harte Arbeit wichtig ist. Warum hat Ricarda Lang also nie in ihrem Leben gearbeitet? Ricard Lang sagt, ihre Mutter habe ihr auch beigebracht, dass man nicht mehr nimmt als man verdient hat. Warum kassiert Ricard Lang dann 11.000 € im Monat obwohl sie nichts kann und nie etwas für dieses Land geleistet hat, nie etwas geschaffen oder hergestellt hat? Ganz einfach: weil Ricarda Lang eine grüne Sozialistin ist und in einer Gesellschaft leben will, in der für alle genug da ist, besonders für Ricarda Lang.

Aus ihren Worten wird das ganze Wesen sozialistischer Apparatschicks deutlich, die Menschen sollen hart arbeiten damit wir genug verteilen können, besonders an uns selbst. Sozialisten werden immer erbittert und bis zum letzten dafür kämpfen, das Geld anderer Menschen umverteilen zu dürfen, selbst wenn andere Menschen dabei verarmen, weil das ihre Lebensgrundlage und die ihrer Genossen ist.

Robert Habeck ist inzwischen so frustriert und wütend angesichts seiner kollabierenden Ideen, dass er in übellaunigen Zynismus und in Drohungen verfällt. Wenn das Land nicht macht was Robert haben will, dann geht das Land eben unter. [..] "Wir können das Geld auch versaufen und dann schließen wir das Land ab und werfen den Schlüssel weg, machen das Land einfach dicht." So abfällig spricht Robert Habeck über die Menschen die jeden Tag zur Arbeit gehen und sich seinem grünen Niedergang noch irgendwie entgegenstemmen. Vom Volk das nicht so will wie er ist Robert Habeck nur noch angewidert. [..]«

▫ **Achtung, Reichelt! vom 19. Sept. 2024** (Dauer: 17:45 Min.)

▫ **Die Grünen sind nicht nur inkompetent, sie sind gefährlich | Achtung, Reichelt!** (Dauer 17:03 Min.)



Grüner Feudalismus

»Jedes Volk verdient die Regierung, die es sich hat aufschwätzen lassen. Der grüne Feudalismus hat sich wie ein Giftpilz ausgebreitet. Quasi-Entmachtung des Parlaments, Außerkraftsetzung einer unabhängigen Justiz sowie selbstherrliche und überhebliche Politiker, die in Richtung Totalitarismus tendiert: das sind die Markenzeichen der neuen Elite.

Die Olivgrünen haben es mit nur 14,8% des Stimmenanteils geschafft, was bei Berücksichtigung der Wahlbeteiligung „satt“ 11,3% ausmacht, zu einer politisch dominierenden Macht aufzusteigen. Nun haben sie sich selbst den Freibrief ausgestellt, nach Gutsherrenart das Jagdrecht auf Russen zu genehmigen.« (von Peter A. Weber, Klotten | Kreis Cochem-Zell.)

Es genügt nicht, keinen Plan zu haben. Man muss auch unfähig sein, ihn umzusetzen .

Wichtiger Hinweis von Helmut Schnug: Die nachfolgenden Aussagen stammen definitiv NICHT von Heizungskiller, Deindustrialisierer und Wohlstandsvernichter Robert Habeck (Sekte B90G), Minister für Klimawahn und Wirtschaftszerstörung. Sie wurden Habeck von mir 'in den Mund gelegt', hätten aber durchaus auch von ihm selbst stammen können:



»Wie soll ich denn wissen, was ich denke,
bevor ich nicht gehört habe, was ich sage?«



»Ich denk nicht nach, ich hör auf mein Bauchgefühl.
Damit bin ich bis jetzt immer ganz gut gescheitert.«



»Ich schwöre, dass ich meine Kraft dem Wohle des deutschen Volkes widmen,
seinen Nutzen mehren, Schaden von ihm wenden, das Grundgesetz und die
Gesetze des Bundes wahren und verteidigen, meine Pflichten gewissenhaft
erfüllen und Gerechtigkeit gegen jedermann üben werde.
So wahr mir ~~Gott~~ Satan und meine US-amerikanischen Dämonen helfen.«



»Ich bin kein großer Freund davon, Probleme effizient zu lösen.
Und weil ich das nicht kann, schaffe ich immer wieder neue Probleme.
Wie ihr seht: man lässt mich weitermachen - ich bin immer noch im Amt.«



»Wozu soll ich mich mit Fakten & Argumenten beschäftigen?

Ich bin Grüner! Daher hab ich automatisch Recht.
Wenn auch nicht inhaltlich, so aber moralisch.
Zumindest gefühlt. Das ist alles, was für mich zählt.«



»Du hattest mal ein unbeschwertes Leben? Einen bescheidenen Wohlstand?
Warst glücklich und hattest noch Hoffnungen und sogar Träume?
Wir, Bündnis90 Die Grünen, machen all das zunichte. Das ist ein Versprechen!«



»Na, liebe Kinder, was sollen wir denn heute unwiderruflich zerstören?«



»Realität ist echt was für Leute, die mit Drogen nicht klarkommen.«



»Ich war heute bei meinem Psychologen . . er will Euch alle kennenlernen.«
(Robert Habeck in einem Rundmail an alle Parteimitglieder)



»Vaterlandsliebe fand ich stets zum Kotzen.
Ich wusste mit Deutschland noch nie etwas anzufangen und weiß es bis heute nicht.«
(Originalzitat von Robert Habeck in seinem Buch „Patriotismus – Ein linkes Plädoyer“, 2010)

ACHTUNG: Die Bilder, Grafiken, Illustrationen und Karikaturen sind **nicht** Bestandteil der Originalveröffentlichung und wurden von KN-ADMIN Helmut Schnug eingefügt. Für sie gelten folgende Kriterien oder Lizenzen, siehe weiter unten. Grünfärbung von Zitaten im Artikel und einige zusätzliche Verlinkungen wurden ebenfalls von H.S. als Anreicherung gesetzt, ebenso die Komposition der Haupt- und Unterüberschrift(en) geändert.

► Bild- und Grafikquellen:

1. Kleine Kinder bauen am Stand eine Sandburg. »Na, liebe Kinder, was darf Onkel Robert heute unwiderruflich zerstören?« (Robert Habeck, Minister für Wirtschaftszerstörung und Wohlstandsvernichtung). **Foto** OHNE Textinlet: Ben Kerckx, Epegem/Belgie (user_id:69781). **Quelle:** [Pixabay](#) [3]. Alle Pixabay-Inhalte dürfen kostenlos für kommerzielle und nicht-kommerzielle Anwendungen, genutzt werden - gedruckt und digital. Eine Genehmigung muß weder vom Bildautor noch von Pixabay eingeholt werden. Auch eine Quellenangabe ist nicht erforderlich. Pixabay-Inhalte dürfen verändert werden. [Pixabay Lizenz](#) [3]. >> **Foto** [4]. Der Text wurde von Helmut Schnug nachträglich in das Foto eingearbeitet, die Lizenz bleibt.

2. Paprika: "Der Vorteil von Paprika gegenüber Menschen ist, dass man ihre Hohlheit mit Hack füllen kann." Die Pflanzengattung Paprika (*Capsicum*) gehört zur Familie der Nachtschattengewächse (*Solanaceae*). Die Früchte werden als Gemüse und Gewürz verwendet. Je nach Größe, Farbe und Geschmack sowie Schärfe werden für viele Sorten besondere Namen wie Chili, Spanischer Pfeffer, Peperoni, Peperoncini oder Pfefferoni gebraucht.

Foto OHNE Text: KlausHausmann / Klaus Hausmann, Köln (user_id:1332067). **Quelle:** [Pixabay](#) [3]. Alle Pixabay-Inhalte dürfen kostenlos für kommerzielle und nicht-kommerzielle Anwendungen, genutzt werden - gedruckt und digital. Eine Genehmigung muß weder vom Bildautor noch von Pixabay eingeholt werden. Auch eine Quellenangabe ist nicht erforderlich. Pixabay-Inhalte dürfen verändert werden. [Pixabay Lizenz](#) [3]. >> **Foto** [5]. Der Text wurde von Helmut Schnug nachträglich in das Foto eingearbeitet, die Lizenz bleibt.

3. LKW und Lastenfahrräder sind irgendwie vergleichbar. Das Schlechtreden von Zukunftstechnologien und E-Mobilität, das muss aufhören. Geben Sie Ihren Kampf gegen technischen Fortschritt auf. (-Robert Habeck).

Als Lastenfahrrad, Lastenrad, Transportrad, Cargobike oder Bakfiets (selten: Frachtrad), in der Schweiz auch Cargovelo, wird ein Fahrrad oder einem Fahrrad gleichgestelltes Fahrzeug bezeichnet, das dem Transport von Gütern oder Personen dient. Je nach Aufgabe und Einsatzgebiet ist es mit verschiedenen An- und Aufbauten ausgerüstet. Ein Lastenrad mit elektrischer Tretunterstützung wird als Elektro-Lastenfahrrad bezeichnet.

Das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) förderte die Anschaffung von elektrisch unterstützten „Schwerlastenfahrrädern“ indem es vom Kaufpreis teilweise bis zu 2500 Euro erstattete. Seit 2021 wird das Programm in der Form der Förderung gewerblicher Elektrolastenfahrräder fortgeführt. Zahlreiche Bundesländer und Kommunen fördern die Anschaffung von Lastenrädern mit Kaufprämien. Dabei gibt es sowohl Unterschiede bei den Fördersummen, der Art der geförderten Fahrzeuge als auch bei der Gruppe der Antragsberechtigten.

Foto OHNE Textinlet: alemana1978 (user_id:12915441). **Quelle:** [Pixabay](#) [3]. Alle Pixabay-Inhalte dürfen kostenlos für kommerzielle und nicht-kommerzielle Anwendungen, genutzt werden - gedruckt und digital. Eine Genehmigung muß weder vom Bildautor noch von Pixabay eingeholt werden. Auch eine Quellenangabe ist nicht erforderlich. Pixabay-Inhalte dürfen verändert werden. [Pixabay Lizenz](#) [3]. >> **Foto** [6]. Der Text wurde von Helmut Schnug nachträglich in das Foto eingearbeitet, die Lizenz bleibt.

4. Karikatur: Sumpfb Blüten der bekloppten Klimaschutzwelle Wilder Westen bei der Privilegierung gewisser Trekurbelfahrzeuge. E-Lastenrad – politischer Liebling mit Sonderrechten: Steuergeschenke beim Kauf? **JA!**

- Kindersitz-/ Gurt-/ Helmpflicht? **NEIN!**
- Verbot Gehwegparken? **NEIN!**
- Nummernschild/ Fahreridentifikation? **NEIN!**
- Haftpflichtversicherungspflicht? **NEIN!**
- Knautschzone/ Splitterschutz? **NEIN!**
- Fahrzeugspezifische Fahrausbildung und -prüfung? **NEIN!**
- Fußgänger-/ Aufprallschutz? **NEIN!**
- Fahrzeugsteuer? **NEIN!**
- Rechtliche Begrenzung des Gesamtgewichts? **NEIN!**
- Polizeiliche Kontrolle zu Lastsicherung und Nutzlastgrenze? **FRAGLICH.**

Karikatur: Copyright © Götz Wiedenroth. **Zur Person:** Götz Wiedenroth wird 1965 in Bremen geboren, beginnt seine berufliche Laufbahn als Industrie- und Diplomkaufmann. Kaufmännische Ausbildung bei der Daimler-Benz AG, Niederlassung Hamburg. Studium der Wirtschaftswissenschaften/ Betriebswirtschaftslehre an der Nordischen Universität Flensburg und der Universität Kiel, Abschluß dortselbst 1995. Beschäftigt sich während des Studiums als Kleinunternehmer mit der Zusammenarbeit zwischen Wirtschaft und Kunst, organisiert Seminare, Ausstellungen und Kongresse zum Thema Kulturmanagement auf Schloß Glücksburg in Glücksburg. Arbeitet in Flensburg seit 1995 als freier Karikaturist, Cartoonist, Illustrator und Zeichner.

Seine ersten Karikaturveröffentlichungen erscheinen 1989 in der Flensburger Tagespresse. Von 1995 bis 2001 zeichnet er täglich für den Karikaturendienst von news aktuell, einer Tochtergesellschaft der Deutschen Presse-Agentur (dpa) in Hamburg. Von 1996 bis 2016 erscheinen landes- und lokalpolitische Karikaturen aus seiner Feder in den Tageszeitungen des Schleswig-Holsteinischen Zeitungsverlags, Flensburg.

Der von Kindheit an passionierte Zeichner erhält 1997, 2001 und 2008 Auszeichnungsurkunden des "Deutschen Preises für die politische Karikatur", verliehen durch die Akademie für Kommunikation in Baden-Württemberg, Stuttgart. >> [weiterlesen](#) [7]. Herzlichen Dank für die Freigabe zur Veröffentlichung Ihrer Arbeiten im Kritischen Netzwerk. **Quelle:** [Flickr](#) [8] und [HIER](#) [9].

→ **Götz Wiedenroth (Karikaturist, Cartoonist, Illustrator und Zeichner):** [wiedenroth-karikatur.de/](#) [10].

5. Symbolbild: Als die Titanic unter Wasser verschwand, waren die Lichter noch an – in Deutschland sind sie schon vorher aus! Als die Titanic unter Wasser verschwand, waren die Lichter noch an – in Deutschland sind sie schon vorher aus! Foto: Willgard / Willgard Krause (user_id:4665627). **Quelle:** Die Ampel-(Regierung) besiegelt den Wirtschaftsuntergang. (Wirtschaftstod). **Foto OHNE Textinlet:** Willgard / Willgard Krause (user_id:4665627). **Quelle:** [Pixabay](#) [11]. Alle Pixabay-Inhalte dürfen kostenlos für kommerzielle und nicht-kommerzielle Anwendungen, genutzt werden - gedruckt und digital. Eine Genehmigung muß weder vom Bildautor noch von Pixabay eingeholt werden. Auch eine Quellenangabe ist nicht erforderlich. Pixabay-Inhalte dürfen verändert werden. [Pixabay Lizenz](#) [3]. >> **Foto** [12]. Der Text wurde von Helmut Schnug in das Bild eingearbeitet.

6. Gestern standen wir vor einem Abgrund heute sind wir einen Schritt weiter. Grünverhinderungsstrategie #grünverhindern, #Grünnichtwählbar. **Foto ohne Inlet** (Text/Logo): arvndvisual / Aravind kumar, India. **Quelle:** [Pixabay](#) [3]. Alle Pixabay-Inhalte dürfen kostenlos für kommerzielle und nicht-kommerzielle Anwendungen, genutzt werden - gedruckt und digital. Eine Genehmigung muß weder vom Bildautor noch von Pixabay eingeholt werden. Auch eine Quellenangabe ist nicht erforderlich. Pixabay-Inhalte dürfen verändert werden. [Pixabay Lizenz](#) [3]. >> **Foto** [13]. Inlet eingearbeitet von Wilfried Kahrs (* 5. November 1960; † 3. Sept. 2024) und Helmut Schnug.

7. Ricarda Lang (* 17. Januar 1994 in Filderstadt) ist eine deutsche Politikerin (Bündnis 90/Die Grünen) und Mitglied des Deutschen Bundestages. Sie ist frauenpolitische Sprecherin und seit Februar 2022 zusammen mit Omid Nouripour eine der Bundesvorsitzenden von Bündnis 90/Die Grünen. Zuvor war sie Sprecherin der Grünen Jugend. **Foto:** Copyright © Stefan Müller (climate stuff) from Berlin, Germany. **Quelle:** [Flickr](#) [14]. **Verbreitung** mit CC-Lizenz Namensnennung 2.0 Generic ([CC BY 2.0](#)[15]).

8. Die toxische Selbstgerechtigkeit der GRÜNEN (B90G). Sie sonnen sich in ihrer pseudo-moralischen Überlegenheit. Der grüne Feudalismus hat sich wie ein Giftpilz ausgebreitet und wird unser Land noch vollständig an die Wand fahren..

Der **Grüne Knollenblätterpilz [16]** (*Amanita phalloides*) ist eine Pilzart aus der Familie Amanitaceae, die zur Gattung der Wulstlinge zählt. Er ist ein mit Laubbäumen vergesellschafteter Mykorrhizapilz. Der Verzehr auch nur geringer Mengen eines Fruchtkörpers dieses Giftpilzes kann zu einer tödlichen Pilzvergiftung führen, da die enthaltenen Gifte (Amatoxine und Phallotoxine) ein Lebersversagen verursachen. **Foto OHNE Textinlet:** adege / Andreas, Gelterkinden/Schweiz. (user_id:4994132) **Quelle:** [Pixabay](#) [11]. Alle Pixabay-Inhalte dürfen kostenlos für kommerzielle und nicht-kommerzielle Anwendungen, genutzt werden - gedruckt und digital. Eine Genehmigung muß weder vom Bildautor noch von Pixabay eingeholt werden. Auch eine Quellenangabe ist nicht erforderlich. Pixabay-Inhalte dürfen verändert werden. [Pixabay Lizenz](#) [3]. >> [Foto](#) [17]. Das Textinlet wurde von Helmut Schnug in das Bild eingearbeitet.

Quell-URL:<https://kritisches-netzwerk.de/forum/habecks-politik-wird-menschenleben-kosten>

Links

[1] <https://kritisches-netzwerk.de/user/login?destination=comment/reply/11233%23comment-form> [2] <https://kritisches-netzwerk.de/forum/habecks-politik-wird-menschenleben-kosten> [3] <https://pixabay.com/de/service/license/> [4] <https://pixabay.com/de/photos/kinder-sandburg-junge-m%C3%A4dchen-902195/> [5] <https://pixabay.com/de/photos/paprikagem%C3%BCse-scharf-sexy-akt-3163724/> [6] <https://pixabay.com/de/photos/fahrrad-lastenrad-verkehrswende-rad-4550679/> [7] https://www.wiedenroth-karikatur.de/05_person.html [8] <https://www.flickr.com/photos/wiedenroth/51559111931/> [9] https://www.wiedenroth-karikatur.de/02_WirtKari211006_Verkehrswende_Lastenrad_Sonderrechte_Wilder_Westen_Elektrofahrrad.html [10] <https://www.wiedenroth-karikatur.de/> [11] <https://pixabay.com/> [12] <https://pixabay.com/de/photos/fantasie-unwetter-schiff-untergang-5342407/> [13] <https://pixabay.com/de/photos/kante-h%C3%B6he-tiefe-schuhe-braunt%C3%B6ne-3528319/> [14] <https://flickr.com/photos/184802432@N05/49214560111> [15] <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/deed.de> [16] https://de.wikipedia.org/wiki/Gr%C3%BCner_Knollenbl%C3%A4tterpilz [17] <https://pixabay.com/de/photos/knollenbl%C3%A4tter-amanita-phalloides-3727487/> [18] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/bakfiets> [19] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/bildungsabstinzler> [20] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/cargobike> [21] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/cargovelo> [22] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/deindustrialisierung> [23] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/dilettantismus> [24] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/elektrolastenfahrrad> [25] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/elektrolastenfahrrader> [26] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/elektrolastenvelo> [27] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/elektrovelo> [28] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/frachtrad> [29] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/frachtvelo> [30] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grunapparatschiks> [31] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grundammerung> [32] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grunenagenda> [33] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grunen-propaganda> [34] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grunfanatismus> [35] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grunideologen> [36] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/grunsozialistische-ideologie> [37] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/heizungskiller> [38] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/intellektuelle-minderleistung> [39] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/jobvernichtung> [40] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/julian-reichert> [41] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/kindersandburg> [42] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/lastenfahrrader> [43] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/lastenrad> [44] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/lastenvelo> [45] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/massenentlassungen> [46] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/minister-fur-wirtschaftszerstörung> [47] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/minister-fur-wohlstandszerstörung> [48] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/planwirtschaft> [49] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/ricarda-lang> [50] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/robert-habeck> [51] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/sandburg> [52] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/sandburgbauen> [53] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/schwafelminister> [54] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/schwerlastenfahrrader> [55] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/sozialistische-apparatschicks> [56] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/staatswirtschaft> [57] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/stellenanbau> [58] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/transportrad> [59] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/verbotspartei> [60] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/verbrenner-aus> [61] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/verbrenner-verbot> [62] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/verbrennerverbot> [63] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/verkehrswende> [64] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/volkswagen> [65] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/wendelin-wiedeking> [66] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/wirtschaftskatastrophe> [67] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/wirtschaftsniedergang> [68] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/wirtschaftsruinierung> [69] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/wirtschaftszerstörung> [70] <https://kritisches-netzwerk.de/tags/wohlstandszerstörung>