▶ von Fred Schmid c/o Institut für sozial-ökologische Wirtschaftsforschung e.V.

China beginnt künftig in Athen-Piräus. Die staatseigene chinesische Reederei COSCO [1] (China Ocean Shipping (Group) Company) übernimmt einen 67-Prozent-Anteil an Griechenlands größtem Hafen Piräus [2] für die kommenden 36 Jahre. Der Vertrag dazu wurde am 8. April 2016 in Athen unterzeichnet. COSCO zahlt zunächst 280,5 Millionen Euro für einen 51-Prozent-Anteil an der bislang mehrheitlich griechisch-staatlichen Hafengesellschaft OLP (Piraeus Port Authority). Die Übertragung der Aktien soll im Juni erfolgen. Weitere 16 Prozent erhält die viertgrößte Reederei der Welt in fünf Jahren für 88 Millionen Euro. Davor muss sie allerdings versprochene Investitionen im Hafen im Umfang von 350 Millionen Euro nachweisen. Auch Hafenbetreiber aus Dänemark, den Philippinen, aus den USA und den Vereinigten Arabischen Emiraten (VAE [3]) hatten sich an der Ausschreibung beteiligt.

COSCO hat mit Piräus Großes vor: Es will Piräus zu einem der führenden Häfen Europas ausbauen", versprach COSCO-Chef Xu Lirong, zum größten Containerhafen im Mittelmeerraum. Er soll zur Drehscheibe für den Containerverkehr zwischen Asien und Europa, aber auch für Nahost und Russland werden. Diese Option erscheint angesichts der günstigen geostrategischen Lage des Hafens durchaus realistisch. Es ist der dem Suezkanal [4] am nächsten gelegene europäische Hafen. Chinesische Exporte können dadurch 7 bis 11 Tage schneller nach Mitteleuropa gelangen. Zudem hat er den Vorteil, als natürlicher Tiefwasserhafen Containerschiffe aller Größen aufnehmen zu können. Konzerne wie Hewlett Packard (HP [5]), Sony, Huawei [6] und und der chinesische Mobilfunkhersteller ZTE [7] schlagen bereits jetzt einen Großteil ihrer aus Asien kommenden Frachten in Piräus um.

❖_[8]<u>weiterlesen</u> [9]

Quell-URL: https://kritisches-netzwerk.de/content/piraeus-chinas-tor-nach-europa?page=43

Links

- [1] https://de.wikipedia.org/wiki/COSCO
- [2] https://de.wikipedia.org/wiki/Hafen_von_Pir%C3%A4us
- [3] https://de.wikipedia.org/wiki/Vereinigte_Arabische_Emirate
- [4] https://de.wikipedia.org/wiki/Sueskanal
- [5] https://de.wikipedia.org/wiki/HP_Inc.
- [6] https://de.wikipedia.org/wiki/Huawei
- [7] https://de.wikipedia.org/wiki/ZTE
- [8] http://www.kritisches-netzwerk.de/forum/klage-gegen-israels-regierungschef-netanjahu-chile-eingereicht
- [9] http://www.kritisches-netzwerk.de/forum/piraeus-chinas-tor-nach-europa